

COVID-19



SA VOYAGEURS ATTENTION AU DÉCONFINEMENT !

Paris, le 4 mai 2020

LE SUJET

À l'Assemblée Nationale ce 28 avril, le Premier Ministre a livré les grandes lignes de l'organisation du déconfinement à compter du 11 mai prochain. Un cadrage général, des réponses très attendues mais pour l'**UNSA-Ferroviaire**, œuvrant au sein de la Société Anonyme (SA) Voyageurs, beaucoup de sujets restent à préciser et à co-construire.

Les mesures du Premier Ministre doivent être déclinées dans les transports mais elles engendrent beaucoup de questions :

❖ **Sur l'annonce du port du masque obligatoire pour les voyageurs et les clients :**

L'**UNSA-Ferroviaire** rappelle que la fonction principale du masque n'est pas de se protéger, mais qu'il protège les autres. **Le porter est un geste civique.** Néanmoins, quelle sera l'attitude des salariés qui feront face à des voyageurs qui en seront dépourvus ? Quel sera le traitement des voyageurs qui ne seront pas pourvus de

masques et qui accéderont au train dans les petites gares ou en cours de trajet ? Quel comportement adopter avec un voyageur qui enlèvera son masque durant le trajet ? Un simple rappel ne sera sûrement pas toujours suffisant. Une solution simple pourrait être que le transporteur ou l'opérateur historique fournisse également un masque avec l'achat du titre de transport.

L'**UNSA-Ferroviaire** est intervenue auprès de la DRH de la SA Voyageurs pour clarifier les moyens d'action : y aura-t-il "création" d'un nouveau type d'infraction ? Ou y aura-t-il la possibilité pour les agents de refuser le voyageur ?

Il est également utile de rappeler que le port du masque ne dispense pas des règles de distanciation et des gestes barrières, et il faudra bien le rappeler aux voyageurs. Il faudra également que la désinfection et le nettoyage soient réalisés régulièrement et que les agents disposent de gel hydroalcoolique, lingettes virucides, gants jetables, lunettes ou visières, etc...

Pour l'**UNSA-Ferroviaire**, cette liste pose quelques bases de questionnements à chaud, à la suite des annonces du Premier Ministre, et mérite d'être complétée.

❖ Concernant les trains du quotidien :

Le souhait de l'Entreprise de produire un plan de transport à hauteur de 60% des circulations prévues dès le 11 mai nécessite l'assurance d'avoir assez de ressources, qu'elles soient au niveau des salariés, des Engins Moteurs... L'**UNSA-Ferroviaire** exhorte l'Entreprise à prévoir dès à présent la mise en place de mesures de distanciation qui nécessitent des aménagements du matériel et du personnel en nombre suffisant pour guider les voyageurs.

❖ Concernant les réservations obligatoires :

L'**UNSA-Ferroviaire** rappelle que la mise en place des réservations obligatoires nécessite une préparation et une intégration des données dans le système de vente. Il faudra la prendre en compte et la mettre en place avant le 11 mai prochain.

❖ Concernant les circulations interrégionales de plus de 100 km :

L'**UNSA-Ferroviaire** exige une définition précise des trains concernés, en incluant l'Île de France car la situation peut s'y retrouver également. Nous sollicitons un éclairage sur la méthodologie qui sera appliquée concernant les régions en

zones rouges ou vertes et, notamment, son application opérationnelle pour les salariés au sein de la SA Voyageurs.

❖ Concernant la sortie du confinement :

Pour l'**UNSA-Ferroviaire**, l'annonce de la sortie de confinement fixée au 11 mai ne laisse pas beaucoup de temps pour préparer une reprise sereine de la production et des circulations. Dès lors, nous nous interrogeons sur l'intérêt de l'Entreprise à vouloir relancer absolument la production ferroviaire dès le 8 mai. Cela nous semble vraiment prématuré et dangereux.

Pour l'**UNSA-Ferroviaire**, un déconfinement mal maîtrisé, mal préparé et mal anticipé nous obligerait à revenir à la case départ, avec des conséquences que l'on ne maîtrise pas. Cette échéance, tant pour l'Entreprise que pour les salariés, ne doit pas être prise à la légère.

Pour l'**UNSA-Ferroviaire**, cette liste n'est pas exhaustive surtout en raison des particularités relatives aux nombreux métiers que compte la SA Voyageurs.

Nous devons rapidement retrouver notre outil de production mais en ayant l'assurance que tous nos salariés soient protégés.

❖ L'**UNSA-Ferroviaire** restera force de **proposition** dans cette période, pour trouver et revendiquer ensemble les solutions les plus efficaces.

Pour toute question, vous pouvez [contacter votre syndicat UNSA local](#).

L'UNSA-FERROVIAIRE UN SYNDICAT OFFENSIF ET PRAGMATIQUE

CONTACTS

Nathalie WETZEL	wetzel.n@unsa-ferroviaire.org
Olivier BROSE	brosse.o@unsa-ferroviaire.org
Florent MONTEILHET	montheilhet.f@unsa-ferroviaire.org

